

Ochranná pásma

přehled omezení provozu UAS (běžně známé jako drony a modely letadel)
v kontextu čl. I, bodu 3 g) veřejné vyhlášky ÚCL „LKR10 – UAS“

„Provoz bezpilotního letadla v ochranných pásmech stanovených příslušnými právními předpisy:

- a. podél nadzemních dopravních staveb;
- b. tras nadzemních inženýrských sítí;
- c. tras nadzemních telekomunikačních sítí;
- d. uvnitř zvláště chráněných území;
- e. v okolí vodních zdrojů;
- f. objektů důležitých pro obranu státu

je možný jen na základě Oprávnění k letu nebo Oprávnění k provozu vydaného Úřadem s předchozím souhlasem příslušného správního orgánu či oprávněné osoby. Provoz bezpilotního letadla nad těmito ochrannými pásmy smí být prováděn pouze způsobem vylučujícím jejich narušení za běžných i mimořádných okolností. Provoz bezpilotního letadla ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti (CHKO) je možný bez povolení Úřadu za podmínky, že činností nebudou rušeny chráněné druhy živočichů.“

Stávající národní omezení provozu UAS dle výše citované veřejné vyhlášky Opatření obecné povahy LKR10-UAS (dále jen OOP) v bodě 3 g) stanovuje dodatečné podmínky pro lety UAS ve vyjmenovaných oblastech. Provoz UAS zde sice může zůstat v kategorii otevřené, jsou však vyžadovány souhlasy příslušného orgánu či osoby, doložení popisu provozu, souvisejících rizik a navrhovaných zmírnění, což vše následně posuzuje ÚCL a vydává oprávnění:

- k letu = kategorie otevřená, bez správního poplatku;
- k provozu = kategorie specifická, správní poplatek 4000 Kč za první, 400 Kč za každé další.

Na následujících řádcích uvádíme bližší informace k jednotlivým ochranným pásmům (dále jen OP).

a. OP podél nadzemních dopravních staveb

1. **Letiště:** přestože u letišť existuje více druhů OP, nejsou tímto bodem 3 g) uvažována, protože podmínky provozu u letišť jsou řešena zvláště v bodech 3 b) až 3 d) předmětného OOP, kde se pro provoz UAS uplatňuje jen jeden druh OP – konkrétně OP s výškovým omezením staveb. Jedná se o trojrozměrný objekt, začínající v okolí vzletové a přistávací dráhy na zemském povrchu, který se postupně s rostoucí vzdáleností od letiště zvedá, pro UAS se však uvažuje maximální limit 100 m. Přesný průběh těchto OP kolem letišť však není snadno zjistitelný. ŘLP ČR, s. p. proto zpracoval kolem všech 10 řízených letišť (obklopených prostorem CTR) mapovou vrstvu „Grid“, zobrazující mřížku s maximálními výškami nad zemí pro každý její segment (tzv. grid, o rozměrech cca 600x900 m), při jejichž dodržení je zaručeno, že nedojde k narušení předmětných OP.

V okolí neřízených letišť (v prostoru ATZ) zatím taková pomůcka neexistuje a proto je pro nenarušení tamních OP doporučeno létat pod úrovní vrcholů okolních překážek (např. kopce, stromy, stavby).

Pokud je potřeba provést let do vyšší výšky – tedy nad těmito OP, nápověda Tooltip v mapě DronView u ATZ a CTR obsahuje konkrétní dané podmínky – každopádně se jedná stále o otevřenou kategorii provozu, bez podmínky jakýchkoliv oprávnění od ÚCL (v celém rozsahu ATZ a v CTR do 100 m).

V okolí ploch pro provoz SLZ (sportovních létajících zařízení, např. ultralehkých letadel, motorových závěsných či padákových kluzáků) nejsou OP stanovena a provoz podléhá jen splnění podmínek provozovatele a dodržení pravidel přednosti pro letadla s pilotem na palubě.

2. **Pozemní komunikace:** OP podél silnic a dálnic představují trojrozměrný prostor dosahující výšky 50 m nad zemí a šířky na každou stranu od osy vozovky: dálnice – 100 m, silnice 1. tř. – 50 m, 2. a 3. tř. – 15 m. Silniční OP nejsou stanovena u místních komunikací 3. a 4. třídy, při účelových pozemních komunikacích ani u pozemních komunikací v zastavěném území (tj. tam, kde stojí alespoň 5 budov s číslem popisným/evidenčním, různých vlastníků, blíže než 85 m od sebe).

Mapový podklad v DronView rozlišuje pozemní komunikace se symbolem s jednociferným nebo dvojciferným číslem v modrém poli (silnice 1. tř.), případně s číslem trojciferným (silnice 2. tř.) a symbolem D následovaným jednociferným nebo dvojciferným číslem v červeném poli pro dálnice (viz obr. č. 1). Více informací [zde](#).

3. **Železnice:** OP podél železnic jsou definovány dvourozměrným prostorem od osy krajní koleje/troleje do šířky: lanovky - 10 m, vlečky/tramvaje/trolejbusy - 30 m, tratě regionální/celostátní – 60 m, tratě vysokorychlostní 100 m.

Mapový podklad v DronView zobrazuje všechny železnice bez dalšího rozlišení. Vysokorychlostní tratě jsou pak vyznačeny např. [zde](#).

b. OP podél tras nadzemních inženýrských sítí

Elektrická vedení: OP má formu svíslé roviny na každou stranu od vedení ve vzdálenosti 7 až 30 m dle napětí: do 35 kV – 7 m; do 110 kV – 12 m; do 220 kV – 15 m; do 400 kV – 20 m; nad 400 kV – 30 m. U elektrických stanic se jedná o vzdálenost 20 m od vnějšího pláště.

Mapový podklad v DronView zobrazuje el. vedení, popisek s napětím se zobrazuje od 110 kV. Více např. [zde](#).

c. OP podél tras nadzemních telekomunikačních sítí

1. *Komunikační vedení*: zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 definuje vznik těchto OP v § 102, další detaily ve vztahu k provozu UAS nejsou známy.
2. *Rádiové směrové spoje*: zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 definuje vznik těchto OP v § 103, další detaily ve vztahu k provozu UAS nejsou známy.

d. OP uvnitř zvláště chráněných území

1. *velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ)*i. *národní parky (NP)*

Provoz UAS v NP je mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí obecně zakázán, resp. vyžaduje souhlas příslušné správy NP (dle § 16 zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 /ZOPK/). Většina území NP se navíc nachází v omezených vzdušných prostorech [LKR1 až LKR4](#), kde letecká informační příručka (AIP) stanovuje základní omezení provozu letadel od země do 300 m, přičemž mezi výjimkami je pro bezpilotní letadla uvedena situace pro lety s předem vydaným povolením uživatele prostoru – tedy příslušné správy NP, a to v celém rozsahu prostoru LKR. Lety UAS zde zůstávají v provozní kategorii otevřené a to i bez podmínky oprávnění ÚCL.

NP se dělí na zóny A (nejvyšší úroveň ochrany) až D (obydlená území) a lze předpokládat, že podmínky vstupu v případném povolení správy NP budou odpovídat této zonaci od nejpřísnějších po nejmírnější.

V (okrajových) částech území NP, které nespádají pod prostory LKR1 až LKR4 (viz obr. č. 2), paradoxně pro let UAS nestačí povolení správy NP, ale podmínkou je oprávnění k letu od ÚCL, zde bez použitelné výjimky dle AIP či zákona o ochraně přírody.

Podkladová mapa v DronView [zobrazuje vnější hranice NP](#) (bez rozlišení zonace), vrstva leteckých prostorů pak znázorňuje průběh prostorů LKR. Zonaci všech VZCHÚ lze zobrazit na mapě [zde](#).

ii. *chráněné krajinné oblasti (CHKO)*

CHKO se dělí na zóny I. (nejvyšší úroveň ochrany) až IV. (hustě obydlená území). CHKO nemají stanovena OP a technicky vzato nespádají do výčtu omezení (viz § 37 ZOPK). Závěrečná věta bodu 3 g) OOP však implikuje, že všechny lety UAS v I. až III. zóně CHKO (bez rozlišení minimální hmotnosti, tedy včetně hraček) by měly spadat do podmínky oprávnění k letu od ÚCL. Jedinou výjimkou zůstává IV. zóna, kde let nepodléhá žádnému schvalování a zůstává plně v otevřené kategorii. Bližší informace [zde](#).

Podkladová mapa v DronView [zobrazuje vnější hranice CHKO](#) (bez rozlišení zonace). Zonaci všech VZCHÚ lze zobrazit na mapě [zde](#).

2. *maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ)*i. *národní přírodní rezervace (NPR)*iii. *přírodní rezervace (PR)*ii. *národní přírodní památka (NPP)*iv. *přírodní památka (PP)*

Podkladová mapa v DronView [zobrazuje vnější hranice MZCHÚ](#), hranice přilehlých OP činí typicky 50 m (§ 37 ZOPK) a lze je zobrazit [zde](#).

e. OP v okolí vodních zdrojů

1. OP vodních nádrží (OPVN)
2. OP vodních zdrojů (OPVZ)

OP se dělí na stupně 1, 2, 2a, 2b a 3. Jelikož však územní rozsah jiných stupňů, než 1. je značně rozsáhlý (zahrnuje i frekventované komunikace či hustě obydlená území, např. Vsetín, Pelhřimov, Plzeň, Tachov – à 700 až 1000 km²) a evidentně neodpovídá smyslu regulace UAS, nejsou v DronView zobrazovány.

Podkladová mapa v [DronView zobrazuje pouze OPVN 1. stupně](#) (viz obr. č. 3).

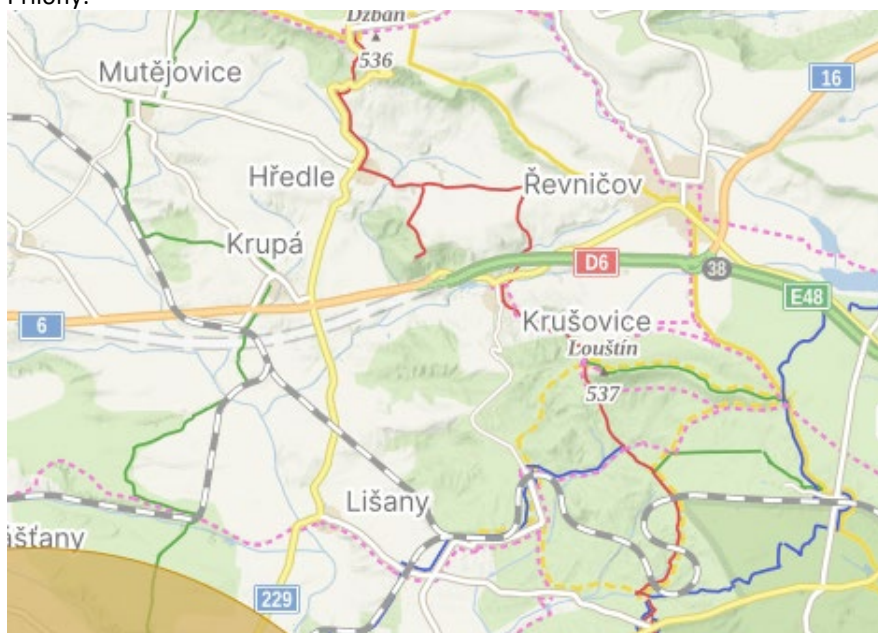
Všechna OPVZ a OPVN lze zobrazit [zde](#).

f. OP objektů důležitých pro obranu státu

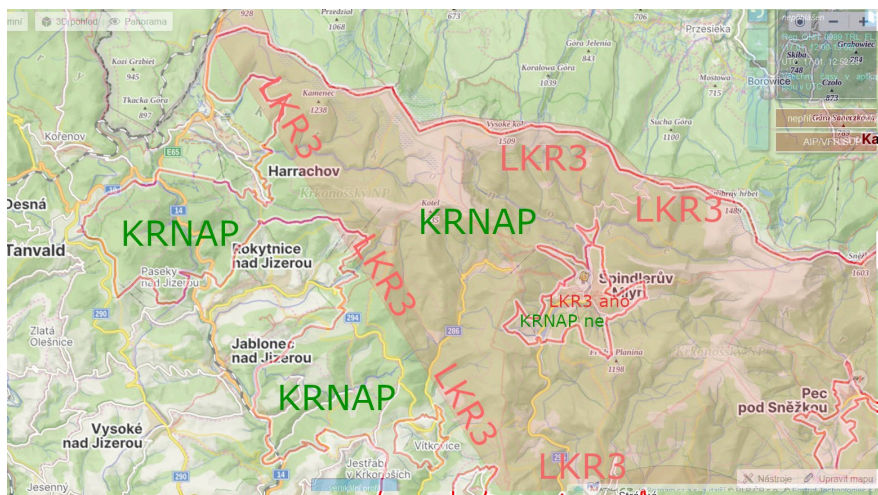
Kromě pozemků a staveb ve vojenských újezdech se jedná také o pozemky a stavby ve správě ministerstva vnitra, stavby k ochraně obyvatel a další strategické objekty určené vládou.

DronView tato OP nezobrazuje. Více [zde](#).

Přílohy:



obr. č. 1 – značení pozemních komunikací



obr. č. 2 – národní parky a letecké omezené prostory



obr. č. 3 – vyznačení OPVN 1. stupně